

Offizielles

RENNPROGRAMM



200 Meilen von Nürnberg

Internationales ADAC-Norising-Rennen

für Sportwagen, Sport-Prototypen
und zweisitzige Rennwagen
(Gruppen 5, 6 u. 7)
sowie für Formel-V-Rennwagen

auf der Norising-Rennstrecke in
Nürnberg, am 28. Juni 1970

Wertung:

„**Interserie**“ - „**Deutsche Automobil-
Rennsport-Trophäe**“
„**Österreichische Staatsmeister-
schaft 1970**“

Schirmherr:

Oberbürgermeister Dr. Urschlechter, Nbg.

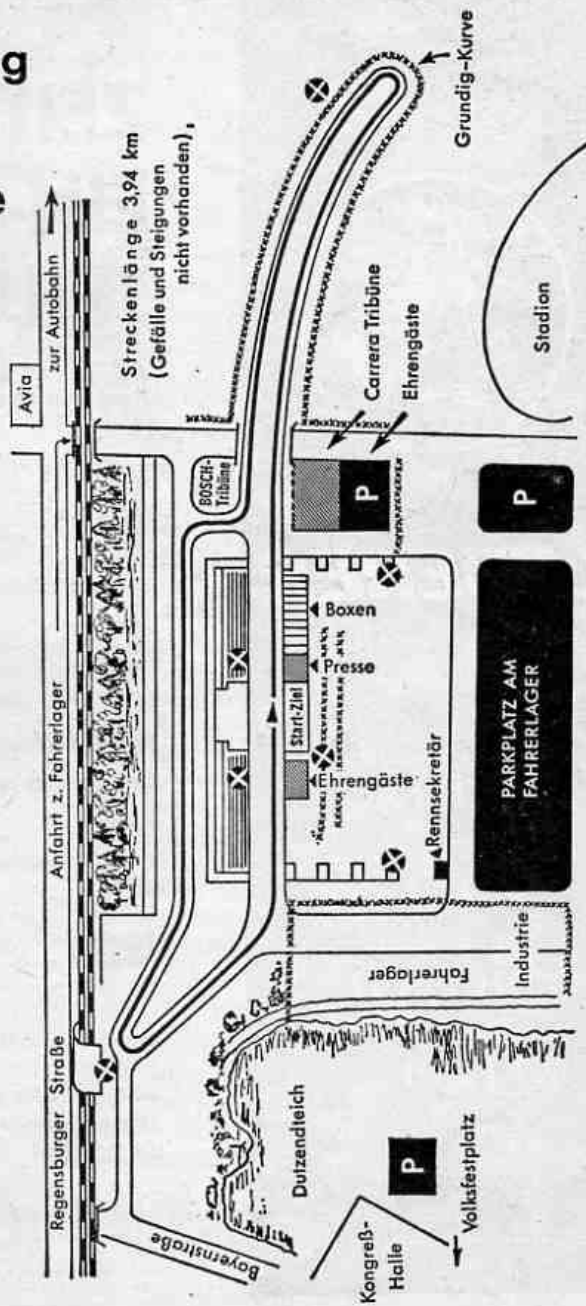
Veranstalter:

Motorsport-Club Nürnberg e. V. im ADAC,
85 Nürnberg, Hallplatz 5

Genehmigt von der Obersten Nationalen Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland (OSN), am 24. 3. 1970
unter Reg.-Nr. 161



Strecken- beschreibung Norisring- Rennstrecke



Inhaltsangabe
siehe Seite 68



LEDERER
PILS

das
edle
Herren
Bier

ZEIT- EIN- TEILUNG

Änderungen vorbehalten!

Freitag, 26. Juni 1970:

Abnahme 15.00–18.00 Uhr

Samstag, 27. Juni 1970:

Abnahme 8.00–13.00 Uhr

Training 9.00–17.00 Uhr

Sonntag, 28. Juni 1970:

Nachtraining ca. 9.00–10.00 Uhr

Rennen 10.30–17.30 Uhr

Formel-V (Ausweis) ca. 10.30–12.00 Uhr

200 Meilen ca. 13.00–16.00 Uhr

**Formel-V
(International)** ca. 16.00–17.30 Uhr

Der Sonderlauf für Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen wird entweder am Samstag gegen 17.00 Uhr oder am Sonntag gegen 10.00 Uhr durchgeführt.

Starterliste

200 MEILEN VON NÜRNBERG - 28. Juni 1970

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen über 3000 ccm

2mal 41 Runden = 323,08 km

Start zum 1. Lauf ca. 13.00 Uhr, 2. Lauf ca. 15.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
1	Reserviert X	<i>March Kellers</i>		
2	PORSCHE KONSTRUKTIONEN KG Vic Elford	Österreich England	Porsche 917	5000
3	PORSCHE KONSTRUKTIONEN KG Kurt Ahrens	Österreich Deutschland	Porsche 917	5000
4	Reserviert für Filipinetti X	Schweiz	Ferrari 512 S	5000
5	ECURIE BONNIER Joakim Bonnier	Schweiz Schweden	Lola T 70 III B	7000
6	SCUDERIA PICCHIO ROSSO Corrado Manfredini oder Giampiero Moretti	Italien Italien Italien	Ferrari 512 S	6000
7	X X			
8	RACING TEAM AAW Gijs van Lennep	Finnland Holland	Porsche 917	4500
9	INTERN. MARTINI RACING-TEAM Gérard Larrousse	Deutschland Frankreich	Porsche 917	4500
10	DAVID PIPER RACING David R. Piper	England England	Porsche 917	4500
11	DAVID PIPER RACING Richard Attwood	England England	Lola T 70 III B	6000
12	GESIPA-RACING-TEAM Jürgen Neuhaus	Deutschland Deutschland	Porsche 917	4500
14	PAUL WATSON RACE ORGANIS. Alistair Cowin <i>Vic Elford</i>	England England	McLaren M 12	7000
15	BILL BRADLEY RACING Dieter Spoerry	England Schweiz	McLaren M 12	5000

Fortsetzung Seite 36

Das Startfahrzeug für den Indianapolis-Start stellt:

VW-PORSCHE-Sportwagenzentrum / Autohaus KRAUSS GmbH, Nürnberg

200 Meilen

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen über 3000 ccm

Start zum 1. Lauf ca. 13.00 Uhr, 2. Lauf ca. 15.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
16	RACING TEAM V.D.S. Teddy Pilette	Belgien Belgien	Lola T 70 III B	5000
17	A & J MOTORS (CHADWELL HEATH) LTD. Terry Croker	England England	Lola T 70 III B	5000
18	AVALON RACING (THANET) LTD. Barrie Smith	England England	Lola T 70 III B	5000
19	Stefan Sklenar ders.	Österreich	Lola T 70 III B	5000
20	Egmont Dursch ders.	Deutschland	Lola T 70 III B	5000
21	Bernd Seidler ders.	Deutschland	Lola T 70 III B	5000
22	BOSCH RACING TEAM AUSTRIA Günther Breyer oder Bernd Brodner	Österreich Österreich Österreich	Ferrari LM P 2	4500
23	Peter Hoffmann ders.	Deutschland	Chevrolet Corv.	7500
24	SNAKE SPEED X	England	Ford GT 40	4700
25	X X			
26	X X			
27	X X			

Doppelrohr-Auspuffanlagen

Internationales Angebot ABARTH, SUPER-SPRINT und andere.
Passend für fast alle Automodelle.

famona-autozubehör-markt REINHOLD KG
am Plärrer, Dennerstr. 4

200 Meilen

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen bis 3000 ccm

Start zum 1. Lauf ca. 13.00 Uhr, 2. Lauf ca. 15.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
30	ECURIE EVERGREEN Brian Redman	England England	McLaren M 8 C	3000
31	SCUDERIA AUTO NEUSER Herbert Schulze	Deutschland Deutschland	Alfa Romeo 33.3	3000
6 32	INTERN. MARTINI RACING-TEAM Dr. Helmut Marco	Deutschland Österreich	Porsche 908	3000
33	INTERN. MARTINI RACING-TEAM X	Deutschland	Porsche 908	3000
34	INTERN. MARTINI RACING-TEAM Hans-Dieter Dechent	Deutschland Deutschland	Porsche 908	3000
7 35	X H. Schulze X		Alfa R	
4 36	GERMAN B. G. RACING TEAM Karl Freiherr v. Wendt	Deutschland Deutschland	Porsche 908	3000
37	GESIPA-RACING-TEAM X	Deutschland	Porsche 908	3000
5 38	ASAHI PENTAX RACING TEAM Helmut Leuze	Deutschland Deutschland	Porsche 908	3000
2 39	BOSCH RACING TEAM AUSTRIA Niki Lauda	Österreich Österreich	Porsche 908	3000
40	Helmut Krause ders.	Deutschland	Porsche 907	2200
41	Helmut Hölch ders.	Deutschland	Chevron/BMW	2800
42	X X			
43	X X			
44	X X			
3 10	Rodriguez			

ZEITMESSUNG LONGINES



200 Meilen

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen bis 2000 ccm

Start zum 1. Lauf ca. 13.00 Uhr, 2. Lauf ca. 15.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
50	Brian Robinson ders.	England	Chevron B 16	1800
51	Hans-Dieter Blatzheim ders.	Deutschland	Porsche 907	2000
52	TOSHIBA ELECTRONIC RACING TEAM Reinhardt Stenzel	Deutschland Deutschland	Porsche 907	2000
53	Martin Dominique ders.	Schweiz	Porsche 907	2000
54	Hans Schulze Schwering ders.	Deutschland	Porsche 910	2000
55	BOSCH RACING TEAM AUSTRIA Lambert Hofer	Österreich Österreich	Porsche 910	2000
56	BOSCH RACING TEAM AUSTRIA Otto Stuppacher	Österreich Österreich	Porsche 910	2000
57	Dieter Münch ders.	Deutschland	Porsche 910	2000
58	Siegfried Müllers ders.	Deutschland	Alfa Romeo 33	2000
59	X X			

INDIANAPOLIS GETESTET

Mario Andretti, Sieger Indianapolis 1969

fährt seine Rennen mit **STP** und empfiehlt es allen Autofahrern

STP ist ein Superkonzentrat aus reinem Erdöl.
Das meistgekaufte Additiv der Welt! Getestet von
der internationalen Elite des Motorsports.
Wann machen Sie's wie Mario Andretti?
Und fahren mit **STP**

STP FÜR SPORTLICHERES FAHREN!

Vertretung für Deutschland: **STP**-Aufkleber und
M. SEEMANN IMPORT KG Informationen gegen
2 Hamburg 50 Rückporto.
Theodorstr. 41y, Tel. 89 82 66



Int. ADAC-Norising-Rennen

30 Runden = 118,20 km

Lauf um den „Schöller-Preis“

Formel-V-Rennwagen (Ausweissfahrer)

Start ca. 10.30 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
31	Motorsport-Club Stuttgart Joe Meßner	Stuttgart Stuttgart	Karringer MKF 1	.....
32	Reinhard Hohmann ders.	Leonberg		.....
33	Hans Elzemann ders.	Nürnberg	ELTO	.....
34	Michael Engel ders.	Rimsting	Cittkar	.....
35	Michael Gabel ders.	Berlin	Fuchs	.....
36	Erwin Gröger ders.	Günzburg	Olympic	.....
37	Hansjürgen Groß ders.	Stuttgart	Eigenbau	.....
38	Walter Hanny ders.	München	Olympic	.....
39	Josef Heinrichsberger ders.	Endorf	Motul	.....
40	Fred Hoenle ders.	Augsburg	HF	.....
41	Wolfgang Höhn ders.	Berlin	Apal	.....
42	Erich Jakobi ders.	Elmshorn	Fuchs	.....
43	Dieter Kleiner ders.	Bietigheim	McNamara	.....
44	Rallye-Team Wanne-Eickel ders.	Wanne-Eickel	McNamara	.....
45	Albrecht Kusmaul ders.	Anzing	Olympic	.....
46	Liqui Moly Racing-Team Gerd Koppenhauser	Ulm Augsburg	Austro—V	.....
47	Volkmar Loew ders.	Waldershof	Mahag-Olympic	.....
48	Georg Lorenz ders.	Hirschaid	Beach-Porsche	.....
49	Scuderia Avus e. V. Jürgen Louis	Berlin Berlin	McNamara	.....

Int. ADAC-Norising-Rennen

30 Runden = 118,20 km

Lauf um den „Schöller-Preis“
Formel-V-Rennwagen (Ausweissfahrer)

Start ca. 10.30 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
50	SAC Schwenningen Racing-Team Dieter Modispacher	Schwenningen Villingen	Fuchs	.....
51	Kurt Mostbeck ders.	Bamberg	Austro V	.....
52	Baden Racing im ADAC Reiner Posselt	Baden-Baden Bühl	Fuchs	.....
53	Manfred Possinger ders.	Ottobrunn	Sebring Mk I	.....
54	Robert Selzer ders.	Lu-Oppau	Fuchs	.....
55	Heinrich Schölderle ders.	Egling	McNamara	.....
56	Siegfried Seufert ders.	Darmsheim	Fuchs	.....
57	Gebhard Specht ders.	Schrobenh.	McNamara	.....
58	Joseph Tufts ders.	Bischofsheim	Gnufl	.....
59	Herbert Weber ders.	Willsbach	Fuchs	.....
60	Ernst Wrobel ders.	München	Fuchs	.....
61	Günther Rösch ders.	Pforzheim	Austro Kaimann	.....
62	X X			
63	X X			

... zwischendurch
und als Dessert

Schöller
EISKREM

Intern. ADAC-Norising-Rennen

Formel-V-Rennwagen (Lizenzfahrer, international)

30 Runden = 118,20 km

Start ca. 16.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
1	VW-PORSCHE-Sportwagenzentrum / AUTOHAUS KRAUSS GmbH Dr. Helmut Marco	Nürnberg Österreich	Mahag-Olympic	.....
2	Motorsport-Club Stuttgart Roland Müller	Stuttgart Perouse	Fuchs	.....
3	BOSCH RACING TEAM Vienna Horst Rauh	Österreich Dossenheim	Austro Kaimann	.....
4	HEDIRI-RACING-TEAM Werner Hemmerle	Zweibrücken Bendorf	Olympic	.....
5	Reinhold Hohmann ders.	Leonberg	Austro Kraimann	.....
6	Horst Karr ders.	Münchingen	Karringer	.....
7	Motorsport-Club Stuttgart Hans Ehler Meyer	Stuttgart Frankfurt	Fuchs	.....
8	Rallye Gemeinschaft Ulm Emil Morgenthaler	Ulm Biberach	Eigenbau	.....
9	Heinz H. Nagel ders.	Elmshorn	Fuchs	.....
10	BOSCH RACING TEAM Vienna Rudi Schmidt	Österreich Lindenfels	Austro Kaimann	.....
11	Frank Schneider ders.	Klein Karben	Kaimann Hilschfel	.....
12	Friedhelm Vogt ders.	Leverkusen	Kaimann	.....
13	Hans Wallner ders.	Buch-Kirchs.	Austro V	.....
15	Manfred Zeisberger ders.	Forstinning	Kaimann	.....
16	Rainer Lindeken ders.	Essen	Austro Kraimann	.....
17	Michael Neumann ders.	Essen	Austro Kraimann	.....
18	Motorsport-Club Stuttgart Dieter Frantzen	Stuttgart Musberg	Fuchs	.....
19	X X			
20	X X			
54				