



OFFIZIELLES RENNPROGRAMM

200 Meilen von Nürnberg

für Sportwagen, Sport-Prototypen
und zweisitzige Rennwagen

Internationales

ADAC - NORISRING - RACE - MEETING

für Spezial-Tourenwagen, Sport-
wagen, Sport-Prototypen und zwei-
sitzige Rennwagen

auf der Norisring-Rennstrecke in Nürnberg
am 29. Juni 1969

Wertung: Deutsche Automobil-Rennsport-Trophäe

Genehmigt von der Obersten Nationalen Sportkommission für den
Automobil sport in Deutschland (ONS), am 11. 3. 1969, unter
Reg.-Nr. 120

Veranstalter:

Motorsport-Club Nürnberg e. V. im ADAC, Nürnberg, Hallplatz 5



Zeiteinteilung:

Freitag, 27. Juni 1969

Abnahme 15.00 – 18.00 Uhr

Samstag, 28. Juni 1969

Abnahme 7.30 – 13.00 Uhr

Training 9.30 – 17.00 Uhr

Sonntag, 29. Juni 1969

„Race-Meeting“ 1., 2. und 3. Lauf etwa 10.00 – 12.30 Uhr

„200 Meilen“ 1. Lauf 14.00 – 15.00 Uhr

„200 Meilen“ 2. Lauf 15.45 – 16.45 Uhr

„Race-Meeting“ 4. Lauf etwa 16.55 – 17.30 Uhr

Dank gebührt den Firmen, die bei den 200 Meilen von Nürnberg die Teilnehmer durch ihre Renndienste unterstützen (Stand vom 21. Juni):

ARAL Aktiengesellschaft, Bochum
ATE, Alfred Teves GmbH, Frankfurt/M.
ROBERT BOSCH GmbH, Stuttgart
DEUTSCHE CASTROL GmbH, München
DEUTSCHE SHELL Aktiengesellschaft, Hamburg
DUNLOP Aktiengesellschaft, Hanau
ESSO Aktiengesellschaft, Hamburg
FIRESTONE TYRE & RUBBER COMP. LTD.,
Int. Race Tyre Division, England
VALVOLINE-Motor-Oil, Deutschland
VEEDOL GmbH, Hamburg
VEITH PIRELLI Aktiengesellschaft, Höchst
WEBER VERGASER BOLOGNA, Italien.

Das Startfahrzeug für den Indianapolis-Start stellt:

PORSCHE-Service Nürnberg, AUTOHAUS KRAUSS GmbH.

Starterliste

200 MEILEN VON NÜRNBERG

Rennen 4

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen über 3000 ccm

Start zum 1. Lauf etwa 14.00 Uhr, 2. Lauf etwa 15.45 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
3 1	DAVID PIPER RACING David Piper <i>Attwood Dick</i>	England England	Lola T 70 Mk III B	5000
2	ECURIE BONNIER - SCUDERIA FILIPINETTI Joakim Bonnier	Schweiz Schweden	Lola T 70 Mk III B	6200
2 3	SID TAYLOR RACING Brian Redman	England England	Lola T 70 Mk III B	6200
4	TEAM ELITE Trevor Taylor	England England	Lola T 70 Mk III B	5000
X	GRAND BAHAMA RACING CAR COMP. Michael De'Udy	England Bahama	Lola T 70 Mk III B	5000
6	MALCOLM GUTHRIE RACING Mike Hailwood	England England	Ford Mirage	5700
X	X	X		
X	X	X		
8	DAVID PIPER RACING Dick Attwood <i>David Piper</i>	England England	Ferrari P 4	4200
9	DAVID PROPHET RACING David Prophet	England England	McLaren M 6 GT	5000
4 10	MALCOLM GUTHRIE RACING Malcolm Guthrie	England England	Ford GT 40	4700
X	DEUTSCHE AUTO ZEITUNG Helmut Kelleners	Köln Köln	Ford GT 40	4700
X	Willi König ders.	München	Ford GT 40	4700
14	AUTOHANDELSGESELLSCHAFT Stefan Sklenar	Österreich Österreich	Ferrari LMP	4000
X	Michael M. Barretta ders.	Italien	Lotus 40	5300
16	MALCOLM GARTLAN Brian Mulr	England Australien	Lola T 70 Mk III B	5000

Rennen 4

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen über 3000 ccm

Start zum 1. Lauf etwa 14.00 Uhr, 2. Lauf etwa 15.45 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
17	GRADE ONE (MANUFACTURERS) LTD. Alistair Cowin	England England	McLaren 3 B / 2	4700
18	.....		
19	.....		
20	.....		

R.

Diesen Ford Capri erkennt man von außen und von innen als „R“. Die mattschwarze Kühlerhaube, die Sportfelgen, die Halogen-Weitstrahler sagen dem Betrachter: „Dies ist ein Rallye-Capri“. Das Sportlenkrad mit Lederbezug, die Karten-Leselampe, die Mittelkonsole, der Drehzahlmesser sagen dem Fahrer: „Dies ist ein Rallye-Capri“.

Und wir sagen Ihnen: „Diesen Capri „R“ gibt es bei uns. Gönnen Sie sich eine Probefahrt“.

Capri – ein Auto, das Sie sich schon immer gewünscht haben.



FORD - HAUPTHÄNDLER
Greissinger

Peter-Henlein-Straße 27-31 - Telefon 44 25 51

Rennen 4

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen bis 3000 ccm

Start zum 1. Lauf etwa 14.00 Uhr, 2. Lauf etwa 15.45 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
4 21	ALEX SOLER-ROIG - ESCUDERIA NACIONAL	Spanien	Porsche 908	3000
	X	X		
22	X	X		
	X	X		
2 23	PORSCHE KONSTRUKTIONEN KG Rolf Stommelen	Österreich Köln	Porsche 908/2	3000
24	PORSCHE KONSTRUKTIONEN KG X	Österreich X	Porsche 908/2	3000
3 25	GERMAN BG RACING TEAM Gerhard Koch	Deutschland Neuß	Porsche 908	3000
1 26	TONY DEAN RACING Vic Elford	England England	Porsche 908	3000
27	AUTODELTA S. p. A. Ignazio Giunti	Italien Italien	Alfa Romeo 333	3000
28	SERENISSIMA Jonathan Williams	Italien England	Serenissima 001	3000
29	RACING TEAM D. D. S. Teddy Pilette	Belgien Belgien	Alfa Romeo 33	2500
30	SCUDERIA AUTO NEUSER Helmut Krause	Nürnberg Frankfurt	Porsche 907	2200
31	GERMAN BG RACING TEAM Willibert Kähsen <i>Karl v. Wendt</i>	Deutschland Broichwelden	Porsche 907	2200
32	GERMAN BG RACING TEAM Hans-D. Dechent	Deutschland Saarbrücken	Porsche 907	2200
33				
34				
35				
36				



Tradition aus Nürnberg

LEDERER BIERE

Rennen 4

2 x 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen bis 2000 ccm

Start zum 1. Lauf etwa 14.00 Uhr, 2. Lauf etwa 15.45 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
41	ALFA ROMEO DEUTSCHLAND Michel Weber	Deutschland Offenbach	Alfa Romeo P 33	2000
42	ALFA ROMEO DEUTSCHLAND Herbert Schultze	Deutschland Berlin	Alfa Romeo P 33	2000
43	ALFA ROMEO DEUTSCHLAND Reinhardt Stenzel	Deutschland München	Alfa Romeo P 33	2000
44	X X	X X		
45	SCUDERIA TRENTINA Antonio Zadra	Italien Italien	Alfa Romeo P 33	2000
46	ASAHI-PENTAX-RACING Team Helmut Leuze	Hamburg Traifelberg	Fiat Abarth 2000	2000
47	VEREINIG. SÜDD. AUTOMOBILSP. Ernst Kraus	München Garmisch	Porsche 910	2000
48	Hanns Bohlmeier ders.	Bünde	Porsche 910	2000
49	Hans Dieter Blatzheim ders.	B.-Godesberg	Porsche 910	2000
50	SCUDERIA AUTO NEUSER Anton Fischhaber	Nürnberg Bad Tölz	Porsche Carrera 6	2000
51	Friedhelm Theissen ders.	Rheydt	Astra-Nathan	2000
52	AUTOHAUS PAUL BEHNKE Peter Behnke	München München	Behnke-Condor	2000
53	SCUDERIA AUTO NEUSER Andreas Schmalbach	Nürnberg Schleißheim	Porsche 910	2000
54				
55				
56				
57				

Gehi's ums Auto-fahrt zum Plätzer

der großen Auswahl und der niedrigen Preise wegen

Racimex

Ampöremeter

6,50

Rennfelgen 23,-

Stahl/Alu ab

famona-autozubehör-markt

VELO-REINHOLD
Nbg., Dennerstr. 4

INTERNATIONALES ADAC-NORISRING-RACE-MEETING

Rennen 1

20 Runden = 78,8 km

Spezial-Tourenwagen über 850 bis 1000 ccm

(Start etwa 10.00 Uhr)

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
121	TEAM RADIO VERONICA Rein Zwolsman	Holland Holland	Fiat Abarth 1000 TC	
122	Henri Huberty ders.	Luxemburg	NSU 1000 TTS	
123	Rudolf Ackermann ders.	Wuppertal	Steyr Puch/Kompr.	
124	Hartmut Schulte-Loh ders.	Menden	Austin Cooper	
125	Manfred Schott ders.	Nierst	Austin Cooper S	
126	Herbert Tulodziecki ders.	Krefeld	Austin Cooper S	
127	Siegfried Zirkel ders.	München	Fiat 850	
128	Gerhard Reiß ders.	Asperg	NSU 1000 TTS	
129	Edgar Breu ders.	Kronach	NSU 1000 TTS	
130	SCUDERIA-AVUS e. V. Norbert Brucks	Berlin	NSU 1000	
131	SCUDERIA AUTO NEUSER Erwin Ell	Nürnberg Fürth	NSU 1000 TTS	
132	Hanns Schneider ders.	Wessling	NSU 1000 TTS	
133	Ingo Sporbert ders.	Weidenberg	NSU 1000 TTS	
134	MOTORSPORTCLUB STUTTGART Peter Groh	Stuttgart Stuttgart	NSU 1000 TTS	
135	Klaus Kimmerle ders.	Beinstejn	NSU 1000 TTS	
136	Ludwig Röhl ders.	Rinnenthal	NSU 1000	
137	Bernd Burger ders.	Rüsselsheim	DKW F 12	
138	AUTOMOBILCLUB MAYEN e. V. Ingo Dittmann	Mayen	DKW F 12	

Rennen 1

20 Runden = 78,8 km

Spezial-Tourenwagen über 850 bis 1000 ccm

Start etwa 10.00 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
139	Ralf Baur-Krey ders.	Bonn	DKW F 12	.....
140	MANNHEIM-HEIDELBERG STC Günther Schwarz	Heidelberg	Opel Kadett	.....
141	Dieter Schulz ders.	Berlin	Fiat Abarth TC	.....
142	Manfred Beckers ders.	Berlin	Fiat Abarth TC	.....
143	Walter Kraiss ders.	Heilbronn	NSU 1000 TTS	.....
144	Klaus Börder ders.	Nürnberg	NSU 1000 TTS	.....
145	Hans Joachim Goerke ders.	Bork	NSU 1000 TTS	.....
146	.....	.....	.....	.....
147	.....	.....	.....	.....

Jederzeit Sicherheit

GLORIA - Autolöschers

Für

- LKW und PKW
- Omnibusse
- Tankwagen
- Garagen und Werkstätten

Verkauf und Kundendienst:

Heinz Grüner, 85 Nürnberg

Simmelsdorfer Straße 10f, Telefon 57 37 00/55 16 67



Rennen 2

20 Runden = 78,8 km

Spezial-Tourenwagen über 1000 bis 1600 ccm

Start etwa 10.50 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
91/1	Bernd Henne ders.	Fürsten- feldbruck	BMW 1600	.....
92/2	VEREINIG. SÜDD. AUTOMOBILSP. Robert Eberhardt	München München	BMW 1600	.....
93	WERNER DINKEL Alfred A. Reiner	Königsdorf Otterfing	BMW 1600	.....
94	BABA-RACING-TEAM Albrecht Krebs	Kleinostheim Niederstelnb.	BMW 1600 TI	.....
95	Günter Gruber ders.	München	BMW 1600 TI	.....
96	Siegfried Köpcke ders.	Berlin	Alfa Romeo GTA	.....
97/3	SCUDERIA AUTO NEUSER Fritz Neuser	Nürnberg Nürnberg	Alfa Romeo GTA	.....
98	Dieter Münch ders.	Fürth	Alfa Romeo GTA	.....
99	Bernd Gundel ders.	Marktredwitz	Alfa Romeo GTA	.....
100	Rubalto Romeo ders.	Reichenbach	Alfa Romeo GTA	.....
101	Heinz Isert ders.	Faßoldshof	Alfa Romeo GTA-Jun	.....

Liebe Motorsportfreunde!

Alle Firmen, die uns für unser Rennprogramm Anzeigen aufgegeben haben, unterstützen damit in erheblichem Maße die Durchführung dieser Großveranstaltung.

Beachten Sie die Anzeigen daher bitte aufmerksam und berücksichtigen Sie unsere Inserenten bzw. deren Fabrikate bei Ihren Einkäufen und Dispositionen!

Rennen 2

20 Runden = 78,8 km

Spezial-Tourenwagen über 1000 bis 1600 ccm

Start etwa 10.50 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
102	Jürgen Dörfer ders.	Oberasbach	Alfa Romeo GTA-Jun	.....
103	Karl-Heinz Becker ders.	Steinhagen	Glas 1304 TS	.....
104	AHRENS RACING TEAM Bernd Heuer	Braunschweig Braunschweig	Glas 1304 TS	.....
105	Armin Vogt ders.	Augsburg	Renault Gordini R 8	.....
106	VEREINIG. SÜDD. AUTOMOBILSP. Peter Stürtz	München München	Renault Gordini	.....
107	Rainer Rührschneck ders.	Nürnberg	NSU TT	.....
108	Claus Cramer ders.	Freising	BMW 1600	.....
109	.....	.....	.....	.....
110	.....	.....	.....	.....
111	.....	.....	.....	.....
112	.....	.....	.....	.....

GUMMI · ASBEST
KUNSTSTOFF-ERZEUGNISSE
ARBEITSSCHUTZKLEIDUNG

Reinshagen

85 Nürnberg Kohlenhofstraße 4 Sa.-Nr.204545

Rennen 3

20 Runden = 78,8 km

Spezial-Tourenwagen über 1600 ccm

Start etwa 11.40 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Platz
61 ¹	BAYERISCHE MOTORENWERKE AG Dieter Quester	München Österreich	BMW 2002 TI/ Kompressor	.....
62	TEAM SCHNITZER Ernst Furtmayr	Freilassing München	BMW 2002 TI	.....
63	TEAM SCHNITZER X	Freilassing X	BMW 2002 TI	.....
64	Nicolas Koob ders.	Luxemburg	BMW 2002 TI/ Kompressor	.....
65 ³	DIETER SCHEY Peter Hoffmann	Ilsenz Mainz	BMW 2002 TI	.....
66	BABA-RACING-TEAM Bepp Mayer	Kleinostheim Kleinostheim	BMW 2002 TI	.....
67 ²	Fritz Schulz ders.	Alzenau	Chevrolet Camaro	.....
68	Fred Larbig ders.	Darmstadt	Porsche 911	.....
69	Werner Ellersiek ders.	Düsseldorf	Glas 1204 TS/ Kompressor	.....
70	Hermann Tschirwitz ders.	Nürnberg	BMW 2002	.....
71	Wolf-Peter Niessen ders.	Bad Wiessee	BMW 2002	.....
72	Hans Dünisch ders.	Frickendorf	BMW 2002	.....
73	SCUDERIA AUTO NEUSER Karl Hurler	Nürnberg München	BMW 2002 TI	.....
74				.....
75				.....
76				.....
77				.....
78				.....
46				