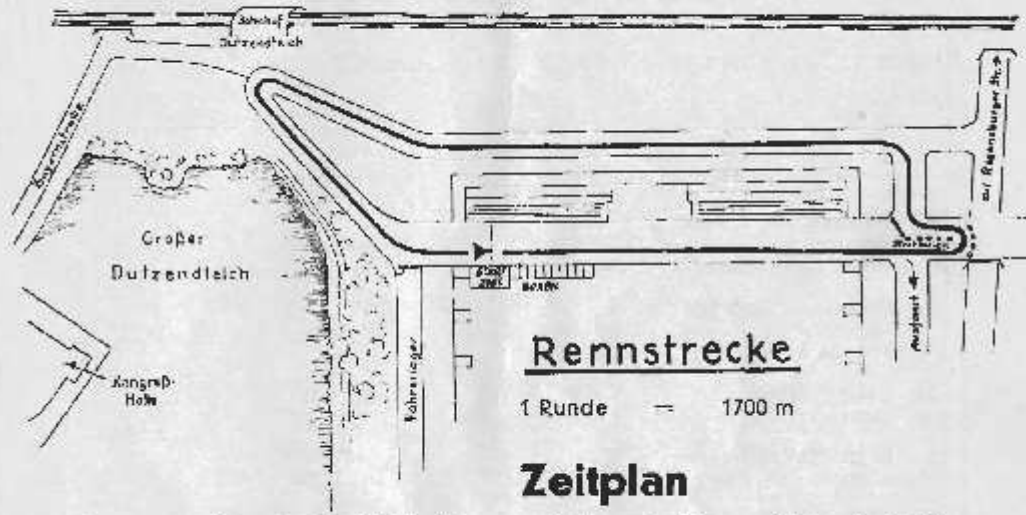


Rennstrecke für Tourenwagen auf dem Nürnberger Norisring



Rennstrecke

1 Runde = 1700 m

Zeitplan

Samstag, den 27. April, Training und Ausscheidungsläufe, 9-17 Uhr

Sonntag, den 28. April, Rennen, 9-12 Uhr und 13-17 Uhr

STARTERLISTE

Klasse 1: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 bis 700 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
1	Vereinig. Südd. Automobilsport Franz Eichhammer	München Regensburg	Steyr-Puch	.....	.....
2	Motorsport-Club Langenfeld Friedhelm Vogt	Langenfeld Leverkusen	Steyr-Puch	.....	.....
3	Helmut Gillen ders.	Gelsenkirchen	Steyr-Puch	.....	.....
4	Klaus-Steffen Neumann ders.	X	Steyr-Puch	.....	.....
5	Hartwig Keller ders.	Aachen	BMW 700	.....	.....
6	Rudolf Ackermann ders.	Wuppertal	BMW 700	.....	.....
7	Albert Spenser ders.	Grafing	BMW 700	.....	.....
8	Kurt Mostbeck ders.	Bamberg	BMW 700	.....	.....
9	Willi Dünsch ders.	Frickendorf	BMW 700	.....	.....
10	Bernd W. Pfeiffer ders.	Pirmasens	BMW 700	.....	.....
11	Aurach Valley MSC Georg Böhm	Herzogenaurach Fürth	BMW 700	.....	.....
12	Karl-Heinz Conrad ders.	Holzgerlingen	BMW 700	.....	.....
14	Hans-Jürgen Drexel ders.	Berlin	Steyr-Puch	.....	.....
15	Willi Odermatt ders.	Büdingen	Steyr-Puch	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....

Klasse 2: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 700 bis 850 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
20	Dieter Schulz ders.	Berlin	Fiat Abarth 850TC		
21	Helmut Amelung ders.	Gelsenkirchen	Fiat Abarth 850TC		
22	Georg Weber ders.	Osterreinen	Fiat Abarth 850TC		
23	Cirincione Leonardo ders.	Bad Godesberg	Fiat Abarth 850TC		
24	Reinhard Wolff ders.	Siegen	Austin-Mini		
25	Manfred Jegen ders.	Bitburg	X		
26	Fritz Nelf ders.	Paderborn	Saab 96 Sport		
27	Bernd Burger ders.	Rü.-Königsfelden	DKW F 11		
28	Karl-Heinz Scholl ders.	Verlautenheide	Fiat Abarth 850TC		
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Rennsport- u. Rallye-Zubehör

kauft man in Nordbayerns großem Spezialgeschäft

FAMONA Autozubehör Nürnberg

VELO-REINHOLD am Pfarrer, Dennerstr. 4 - Langer Samstag bis 18 Uhr

Klasse 3: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 850 bis 1000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
40	Jochen Beumer ders.	Bochum	Fiat Abarth 1000 TC Corsa		
41	Peter Wißkirchen ders.	Bremen	Fiat Abarth 1000 TC Corsa		
42	Hedlri-Racing-Team Günter Obid	Zweibrücken Wachrodt-Einsal	Fiat Abarth 1000 TC Corsa		
43	Rainer Fricke ders.	Travemünde	Fiat Abarth Berlina		
44	Manfred Spleß ders.	Stuttgart	NSU 1000 TTS		
45	Werner H. Kroff ders.	Fürth	NSU 1000 TTS		
46	Ottmar Ortleb ders.	Schwalbach	NSU 1000 TTS		
47	Horst Döring ders.	Steinweiler	NSU 1000 TTS		
48	Edgar Breu ders.	Kronach	NSU 1000 TTS		
49	Günter Weltz ders.	Pforzheim	DKW F 12		
50	Rolf Krüger ders.	Travemünde	DKW F 12		
51	Gerd Quist ders.	Herlhausen	NSU 1000 TTS		
52	Klaus Göttig ders.	Kassel	Fiat Abarth 1000 TC Corsa		
53	Alex Janda ders.	Karlsruhe	NSU 1000 TTS		
54					

Klasse 4: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 1000 bis 1150 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
60	Jürgen Warter ders.	Erlangen	Austin Cooper 8		
61	Rainer Röhrschnock ders.	Nürnberg	NSU 1000 TT		
62	Franz Heine ders.	Traisa	Opel Rallye Kadett		
63					

Klasse 5: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 1150 bis 1300 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
70	Alfa Romeo Koepchen u. Kersten Freiherr v. Kerckerlnck	Krefeld Düsseldorf	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
71	Woodhouse und Co. Christian Schmarje	Hamburg Hamburg	Morris Mini Cooper S	.....	.....
72	Autohaus Altanhofen Toni Brenn	Andernach Andernach	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
73	Scuderia Avus Manfred Beckers	Berlin Berlin	BMC Morris Cooper S	.....	.....
74	Dieter Münch ders.	Fürth	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
75	F. W. Eckhardt ders.	Siegen	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
76	Willi Hild ders.	Stollberg	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
77	Bernhard Tewaag ders.	München	BMC Cooper S	.....	.....
78	Siegfried Müller ders.	Rheinhausen	Morris Cooper S	.....	.....
79	Ulrich Riedel ders.	Wolfsburg	Glas 1304 TS	.....	.....
80	Heinrich Oestreich ders.	Wuppertal	Glas 1304 TS	.....	.....
81	Erich Maurer ders.	Feucht	Glas 1304 TS	.....	.....
82	Lothar Heß ders.	Eckartshausen	Glas 1304 TS	.....	.....
83	Henning Preiß ders.	Ebern	Glas 1304 TS	.....	.....
84	Walter Doller ders.	Neustadt	Glas 1304 TS	.....	.....
85	Peter Neubauer ders.	Marktredwitz	Lancia UF Coupé	.....	.....
86	Armin Vogt ders.	Augsburg	Renault Gordini R 8	.....	.....
87	Otto Eckl ders.	Nürnberg	Fiat Europa	.....	.....
88	Manfred Hartung ders.	Düsseldorf	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....
89	Dieter Fiedler ders.	Hamburg	Alfa Romeo 1300 GT	.....	.....

Rückblende auf das

ADAC-Tourenwagen-Rennen Nürnberg

18. September 1966

um die Deutsche Rundstreckenmeisterschaft
Auf dem Norisring

Die Sieger und ihre erzielten Geschwindigkeiten		Schnitt km/h	schnellste Runde
Tourenwagen bis 700 ccm			
Manfred Berthold, Braunschweig	BMW	93.5	95.9
Tourenwagen über 700 ccm - 1000 ccm			
Erich Bitter, Schwelm	Fiat Abarth	101.8	—
Wolf Dieter Mantzel, Ingolstadt	Fiat Abarth	—	103.7
Tourenwagen über 1000 ccm - 1300 ccm			
Karl Heinz Becker, Steinhagen	Glas 1304cTS	96.8	96.7
Tourenwagen über 1300 ccm - 1600 ccm			
Herbert Schülze, Berlin	Alfa Romeo GTA	103.7	106.8
Tourenwagen über 1600 ccm - 2000 ccm			
Jos. W. Schnitzer, Freilassing	BMW 2000 TI	103.2	105.6
Tourenwagen über 2000 ccm - 2500 ccm			
Klaus Behrmann, Hamburg	Mercedes 220 SE	96.1	99.6
Tourenwagen über 2000 ccm			
Herm. Dornier, Ludwigshafen	Ford Mustang	96.5	99.5
Rennwagen Formel-V (Lauf um den ONS-Pokal)			
Walter Wunstel, Kaufbeuren	Austro-V	102.1	104.6
Sport-Prototypen mit 2sitz. Rennwagen bis 1300 ccm			
Hans Dieter Dechent, Saarbrücken	Abarth 1300	106.2	109.2
Sonderwertung bis 1000 ccm			
Kurt Seiß, Pforzheim	Abarth 1000	101.5	—

In sämtlichen Klassen wurden die 1966 auf dem verkürzten Kurs erzielten Geschwindigkeiten überboten.

Der bisher von Wolfgang Seldel auf Ferrari erzielte Rundenrekord von 105.6 km/h wird nunmehr von H. Dieter Dechent auf Abarth 1300 mit **55.0 Sek. = 109.26 km/h** gehalten.

Juri.

Klasse 6: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 1300 bis 1600 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
100	Alfa Romeo Deutschland Herbert Schulze	Frankfurt Berlin	Alfa Romeo GTA	.....	.....
101	Auto Fox X	Wiesbaden	Alfa Romeo GTA	.....	.....
102	Koepchen u. Kersten Clemens Schlickentanz	Krefeld Willlich	Alfa Romeo GTA	.....	.....
103	Dieter Gleich ders.	Rheydt	Alfa Romeo GTA	.....	.....
104	Horst Eileneuer ders.	Roetgen	Alfa Romeo GTA	.....	.....
105	Wolfgang Thiele ders.	Berlin	Alfa Romeo GTA	.....	.....
106	Alfa Romeo Hähn Rubatto Romeo	Mannheim Reichenbach	Alfa Romeo GTA	.....	.....
107	Theodor Jäger ders.	München	BMW 1600 TI	.....	.....
108	Bernd Gundel ders.	Markredwitz	BMW 1600 TI	.....	.....
109	Fritz Teichmann ders.	Nürnberg	Alfa Romeo GTV	.....	.....
110	Hans Stöhr ders.	Bayreuth	Alfa Romeo GTA	.....	.....
111	Konrad Prötzel ders.	Nürnberg	Alfa Romeo Giulia	.....	.....
112	.....	.....	.....	.....	.....
113	.....	.....	.....	.....	.....
114	.....	.....	.....	.....	.....
115	.....	.....	.....	.....	.....
116	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....

Klasse 7: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 1600 bis 2000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
120	Jullane Distler dieselbe	München	Porsche 911	.....	.....
121	v. Hohenzollern Ferfr. ders.	München	Porsche 911	.....	.....
122	Alexander P. Wieland ders.	Stuttgart	Porsche 911	.....	.....
123	Hans-Heinrich Timm ders.	Hamburg	Porsche 911	.....	.....
124	Fred Larbig ders.	Frankfurt	Porsche 911	.....	.....
125	Helge-Dieter Werner ders.	Dortmund	BMW 2000 TI	.....	.....
126	Michael A. Olmstead ders.	Herzogenaurach	Volvo 122 S	.....	.....
127	Willi Bayer ders.	Karlsruhe	Porsche 911	.....	.....
128	Peter Kersten ders.	Rees	BMW 2000 TI	.....	.....
129	Manfred Helfrich ders.	Fulda	Porsche 911	.....	.....
130	Roland Brandenburg ders.	Hockenheim	BMW 1800 TI	.....	.....
131	.....	.....	.....	.....	.....
132	.....	.....	.....	.....	.....
133	.....	.....	.....	.....	.....

... zwischendurch
und als Dessert



Schöller
EISKREM

Klasse 8: Tourenwagen Gruppe 1 und 2 über 2000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
140	Bernd Lange ders.	Wuppertal	Ford Mustang	.....	.....
141	Friedhelm Meler ders.	Herne	Ford T 5 Mustang	.....	.....
142	C. A. McComas ders.	Nürnberg	Mercedes 300 SE	.....	.....
143	Fixo-Flex-Sports-Team Fred Cats	Pforzheim Pforzheim	Mercedes 300 SE	.....	.....
144	Hans-Jürgen Sichel ders.	Lehrberg	Mercedes 220 SE	.....	.....
145	Fred Damss ders.	Frankfurt	Lancia Flaminia	.....	.....
146	Peter Peters ders.	Saarbrücken	Ford Mustang	.....	.....
147	Jürgen Dollinger ders.	Erlangen	Opel Commodore GS	.....	.....
148	.....	.....	.....	.....	.....
149	.....	.....	.....	.....	.....

Klasse 9: Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3 bis 1000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
150	Karl Herd ders.	Frankfurt	Honda S 800	.....	.....
151	MCS Stuttgart K. H. Panowitz	Stuttgart Böblingen	NSU Wankel Spider	.....	.....
152	Seppi Matrhofer ders.	Fischbachau	Honda S 800	.....	.....
153	Stephan Finsieß ders.	Fischbachau	Honda S 800	.....	.....
154	Martin Mühlbauer ders.	München	Honda S 800	.....	.....
155	Bernd Klüppers ders.	Romscheid	NSU Wankel Spider	.....	.....
156	.....	.....	.....	.....	.....
157	.....	.....	.....	.....	.....

Klasse 10: Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3 über 1000 bis 1300 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
160	Peter Ernst ders.	Rinteln	Matra Sports Jet 6		
161	Manfred Merschka ders.	Berlin	Renault Alpine		
162	Bernd Terbeck ders.	Hilftrup	Glas 1300 GT		
163	Karlheinz Meub ders.	Frankfurt	Glas 1300 GT		
164	Peter Theurich ders.	Sollingen	Glas 1300 GT		
165	Dieter Hegels ders.	Homburg	Simca 1200 S CA		
166	Jürgen Mösel ders.	Neumarkt	Glas 1300 GT		
167					
168					

Klasse 11: Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3 über 1300 bis 1600 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
170	Hans-Joachim Rössing ders.	Hamburg	Lotus Elan		
171	Hermann Unold ders.	Ludwigshafen	Lotus Elan		
172	Wolfgang Schmidt ders.	Heidenfeldendf.	Lotus Elan		
173	Leroy Brandon ders.	Nürnberg	Lotus Elan		
174	Aurach Valley MSC Hans-Jürgen Dörfer	Fürth Oberasbach	Alfo Romeo Spider		
175	Karl Sedlmaier ders.	München	Lotus Elan		
176	Aurach Valley MSC Charles Richard Bilger	Fürth Herzogenaurach	Porsche S 90		
177					
178					

Klasse 12: Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3 über 1600 bis 2000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
180	Ernst Krems ders.	Garmisch-Part.	Porsche 911 S	.....	.....
181	Rand-Dieler Weigel ders.	Frankfurt	Porsche 911 S	.....	.....
182	Bernd Stelzig ders.	Germering	Porsche 911 S	.....	.....
183	H. Freiherr v. d. Borch ders.	Frankfurt	Porsche 911 S	.....	.....
184	Hermann Neureuther ders.	Gerolzhausen	Porsche 911 S	.....	.....
185	.....	.....	.....	.....	.....
186	.....	.....	.....	.....	.....

Klasse 13: Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3 über 2000 ccm

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
190	Feyock-Racing-Team Klaus Fritzlinger	Pirmasens Kalserslautern	Ford Shelby GT 350	.....	.....
191	Ray Gregg ders.	Hanau	Ford Shelby GT 350	.....	.....
192	Robert B. Franklin ders.	Hanau	Ford Shelby GT 500	.....	.....
193	.....	.....	.....	.....	.....
194	.....	.....	.....	.....	.....

Frischer Wind aus grünen Flaschen


eisklar herb
und glitzernd frisch

© 1980 B

COCA-COLA G.M.B.H. - FABRIK NURNBERG - OSTENDSTRASSE 115 - TELEFON 57 29 51

Klasse 14: Formel-V-Rennwagen (Lizenz)

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
1	Wolf-Dieler Mantzel ders.	Ingolstadt	Austro-Mantzel		
2	Alfred Mayr ders.	München	Austro V		
3	Caltex-Racing-Team Manfred Berthold	Frankfurt Braunschweig	Austro V		
4	Vereinig. Südd. Auto- mobilsportl. Eberhardt Robert	München München	Austro V		
5	Günther Schmid ders.	Mannheim	Olympic		
6	Fixo-Flex-Sports-Team Paul Klöpfer	Pforzheim Winnenden	Fuchs		
7	Gerhard von Hacke ders.	München	Austro V		
8	Georg Bichler ders.	Gauting	Austro V		
9	Helmut Kaiser ders.	Nürnberg	Beach-Car		
10					
11					
12					
13					
14					



CHRISTOPH FUCHS

HOCHBAU · TIEFBAU

STAHLBETONBAU

NÜRNBERG - REGENSBURG

Klasse 15: Formel-V-Rennwagen (Ausweis)

30 Runden — 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
20	Theodor Hillmer ders.	Ottobrunn	Austro V	.....	.....
21	Werner Berstermann ders.	Bergkamen	Austro V	.....	.....
22	Manfred Zeisberger ders.	Forstinning	Austro V	.....	.....
23	Erwin Schmidt ders.	Ingolstadt	Austro V	.....	.....
24	Helmut Schmitz ders.	Gummersbach	Schmitz	.....	.....
25	Jürgen John ders.	Weißenhorn	Fuchs	.....	.....
26	Helmut Töpfl ders.	Rommelshausen	Fuchs	.....	.....
27	Rudl Schmidt ders.	Lindenfels	Fuchs	.....	.....
28	Horsl Rauh ders.	Dossenheim	Austro V	.....	.....
29	Erich Schmitt Robert Selzer	Oppau Oppau	Fuchs	.....	.....
30	Herbert Staudenmaier ders.	Eßlingen	Fuchs	.....	.....
31	Josef Mangold Eckhard Stenzel	Bad Mergentheim Lauda	Fuchs	.....	.....
32	Eugen Klemme ders.	Selbterhofen	Fuchs	.....	.....
33	Alfred Voglberger ders.	Markt Schwaben	Olympic	.....	.....
34	Arthur Williams ders.	Wiesbaden	Apal	.....	.....
35	Dieter Frenzen ders.	Musberg	Elto	.....	.....
36	Werner Kindler ders.	Ingolstadt	Eigenbau	.....	.....
37	Walter Neubauer ders.	Treuchtlingen	Eigenbau	.....	.....
38	Hans Vogel ders.	Stuttgart	Eigenbau	.....	.....
39	Carlo Breidenstein ders.	Somborn	Protos-Wirth	.....	.....
40	Siegfried Hönes ders.	Stuttgart	Hönes	.....	.....

Klasse 15: Formel-V-Rennwagen (Ausweis)

30 Runden = 51 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
41	Felix Lederer ders.	Nürnberg	Beach-Car		
42	Roland Wehl ders.	Murrhardt	Eigenbau		
43	Wolfram Kruthoffer ders.	Zeilhausen	Protos-Wirth		
44	Joos Tollenaar ders.	Frankfurt	Tasco		
45	Autohaus Pflenstein Siegfried Schlenz	Fürth Feucht	Elto		
46	Johann Wallner ders.	Buch-Kirchseeon	Fuchs		
47	Wolfgang Schmidt ders.	Alzey	Fuchs		
48	Siegfried Ziemer ders.	Mannheim	Austro V		
49	Horst Karr ders.	Muenichingen			
50	Aurach Valley MSC Paul A. Durfey	Fürth Herzogenaurach	Eigenbau		
51	Joachim Döker ders.	Aich	Fuchs		
52	Walter Pfeifer ders.	München	Austro V		
53	.....			
54	.....			



GEGRÜNDET 1902

**Nürnberger
Wach- und Schließgesellschaft
m. b. H.**

**Bewachungen u. Absperrungen jeder Art
Nürnberg, Brunnengasse 7-9 / Ruf: 22 64 95**

Klasse 16: Spezial-Tourenwagen Gruppe 5 über 1000 bis 1600 ccm

40 Runden = 68 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
200	Bernd Henne ders.	Fürstenfeldbruck	BMW 1800/2		
201	Scuderia Auto Neuser Walter Singer	Nürnberg Nürnberg	Alfa Romeo GT		
202	Erwin Ell ders.	Fürth	NSU TTS		
203					

Klasse 17: Spezial-Tourenwagen Gruppe 5 über 1600 ccm

40 Runden = 68 km

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fabrikat	Platz	km/h
210	Alfa Romeo Deutschland X	Frankfurt	Alfa Romeo GTA mit Kompressor		
211	Alfa Romeo Deutschland X	Frankfurt	Alfa Romeo GTA mit Kompressor		
212	Auto-Fox X	Wiesbaden	Alfa Romeo GTA mit Kompressor		
213	Dieter Basche ders.	München	BMW 2002		
214	Schnitzer-Koepchen- BMW-Tuning Hs.-Peter Koepchen	Willich	BMW 2002		
215	Scuderia Lufthansa Hermann Dorner	Bonn Ludwigshafen	Porsche 911		
216	Jürgen Neuhaus ders.	Wuppertal	Porsche 911		
217	Dieter Fröhlich ders.	Essen	Porsche 911		
218	Georg Reisinger ders.	Lochham	BMW 2002		
219	Schnitzer-Koepchen- BMW-Tuning Lutz-Braken-Gülke	Frelassing Dachau	BMW 2002		
220	Hallyegemeinschaft Lahn Gerd Rustige	Wetzlar Friedberg	BMW 2002		
221	Peter Hoffmann ders.	Mainz	BMW 2002		
222	Harald Ehrenreich ders.	München	Ford 15 RS		